

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА ДЛЯ ОТКАЧКИ И СБОРА МАСЛА

(3197A)



СВЕДЕНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

Данное устройство предназначено для эксплуатации квалифицированным персоналом.

Работа разрешается только после ознакомления с инструкцией по эксплуатации и правилами безопасности.

- Используйте защитные очки.
- Не курите рядом с оборудованием.
- Тщательно проветривайте помещение.
- Ознакомьтесь с паспортом безопасности материала.
- Незамедлительно устраняйте утечки в установке и разъемах.
- Сразу же вытирайте пролитые жидкости насухо.
- Не превышайте предусмотренное для машины давление. Это может привести к повреждению машины, травмам и отмене гарантии.

1. ОПИСАНИЕ ПРИНЦИПА ДЕЙСТВИЯ

Установка оснащена колесами, и оператор может самостоятельно перемещать ее к обслуживаемой автомашине (для сбора отработанного масла, заправки новым маслом, очистки кузова).

Далее описаны основные функции.

2. КОНСТРУКЦИЯ



1. Поддон (Воронка)	2. Прозрачная камера	3. Впускной клапан
4. Трубка для масла	5. Вакуумметр	6. Коллекторный зонд
7. Резервуар	8. Колесо (Шасси)	

3. ХАРАКТЕРИСТИКИ

РАБОЧЕЕ ДАВЛЕНИЕ: 5,5-8,0 бар (сбор)

0,95-1,8 бар (впрыск)

ЕМКОСТЬ РЕЗЕРВУАРА: 70 литров

ВИД ЖИДКИХ ОТХОДОВ: МОТОРНОЕ МАСЛО

ВАКУУМ: 0-0,83 бар

4. КОМПЛЕКТНОСТЬ

Проверьте комплектность и состояние оборудования по получении после доставки. Если устройство повреждено, свяжитесь с клиентской службой и, по возможности, предоставьте изображения.

В комплект входят:

- а) Один маслоотделитель 3197
- б) Зонды, 5 шт.
- в) Инструкция по эксплуатации, 1 шт.
- г) Поддон (Воронка), 1 шт.
- д) Камера, 1 шт.

5. РАБОТА С ПРОЗРАЧНЫМ МАСЛЯНЫМ РЕЗЕРВУАРОМ (ПРЕДКАМЕРА)

1) Убедитесь, что прозрачная камера

не повреждена при

транспортировке (без трещин).

2) Установите прозрачную камеру на

70-литровый резервуар, проверьте ее герметично

3) Вручную затяните кольцевую гайку,

как показано на Рис. 1.

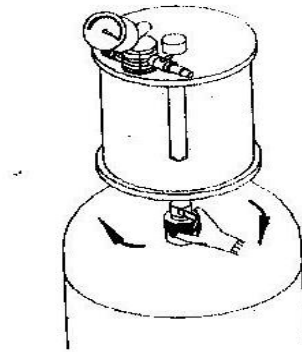


Рис. 1

ПНЕВМАТИЧЕСКИЙ МАСЛОЗАМЕНИТЕЛЬ С КОНТРОЛЕМ УРОВНЯ МАСЛА

ОСНОВНЫЕ РАБОЧИЕ ОПЕРАЦИИ

При понижении давления в камере масло быстрее перемещается из контрольной камеры в резервуар.

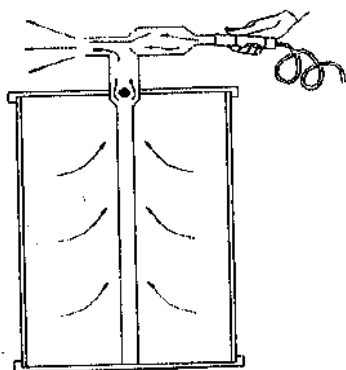


Fig. 2

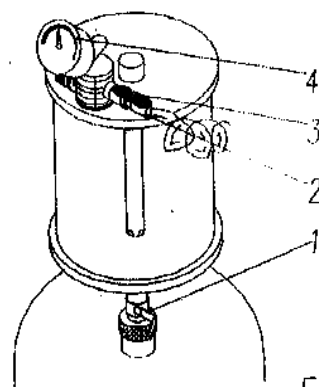
1) РАЗРЕЖЕНИЕ СРЕДЫ В КАМЕРЕ

- Закройте все краны вытяжного устройства и кран, соединенный с зондом

- Для подсоединения воздушного шланга (8...10 бар) в положение 2,

поверните кран 3 (см. Рис. 3)

и запустите снижение давления



В

Fig. 3

в резервуаре до $\frac{3}{4}$ шкалы вакуумметра 4 (Рис. 3). См. положение стрелки вакуумметра.

Необходимое время: 3...4 минуты.

2) МАКСИМАЛЬНОЕ РАЗРЕЖЕНИЕ В РЕЗЕРВУАРЕ

Убедитесь, что клапан 2 закрыт, установите переключатель 1 в положение "В". Запустите разрежение на максимальное значение 0,8 бар по шкале вакуумметра 4 (Рис. 3). Закройте кран 3 и отсоедините воздушный шланг из положения 2 (Рис. 4).

Примечание. Заполнение воздухом производится постепенно.

Достоинства

- 1) Пониженный расход воздуха.
- 2) Ускоренное снижение давления.

3) СБОР МАСЛА

- С помощью крана 6, соединенного с зондом (Рис. 4), соберите масло в резервуар (макс. вместимость 6 л).

ПРИМЕЧАНИЕ. Для сбора масла используйте более подходящий зонд 5 (Рис. 4).

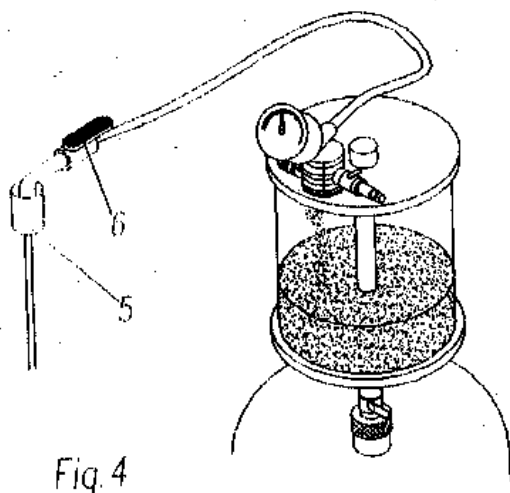


Fig. 4

Время сбора горячего масла

С щупом диаметром 5 мм – 0,6 л/мин.

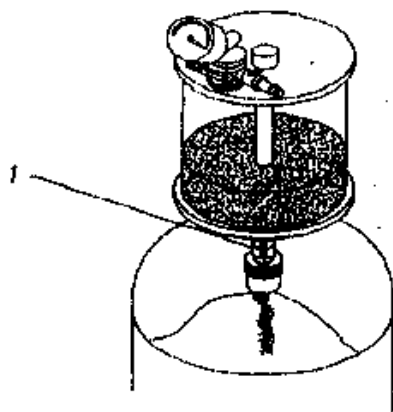
С щупом диаметром 8 мм – 1,6 л/мин

Максимальное возможное давление вакуума – 0,75 бар

ПРИМЕНЕНИЕ (2 способа)

А) Постоянное соединение с источником сжатого воздуха. В контрольной камере можно поддерживать разрежение 0,6 бар.

Б) Автономный режим (устройство отключено от источников сжатого воздуха). При этом с повышением объема масла в контрольной камере до 5 л емкость сбора достигает 6,5 л и 10 л, чтобы обеспечить постоянную скорость всасывания до 10 л.



В

Fig. 5

4) ОПОРОЖНЕНИЕ КАМЕРЫ И ПЕРЕМЕЩЕНИЕ МАСЛА В РЕЗЕРВУАР

- Масло переходит из прозрачной камеры в нижний резервуар при закрытом кране 1 (Рис.

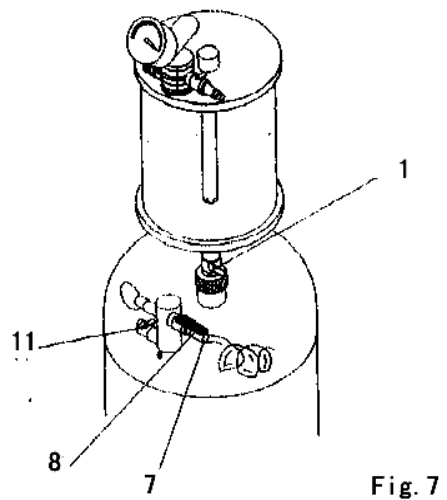
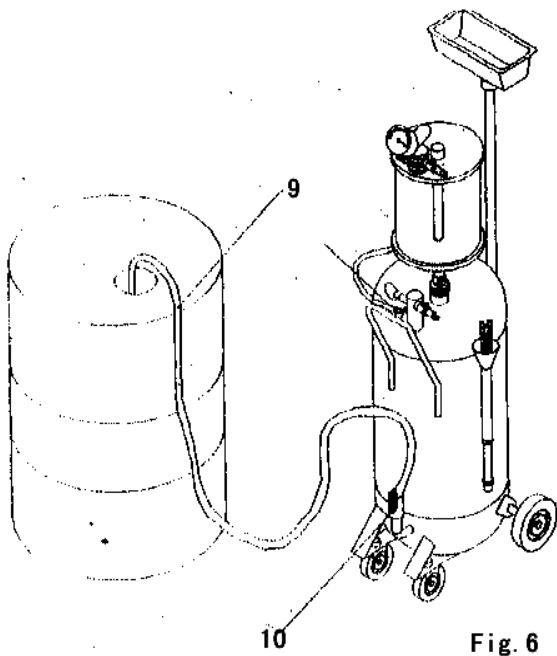
5). Открывать клапан "В" не требуется, только если давление в нижнем резервуаре снижено

(создан вакуум).

Примечание: повторите указанные операции, пока резервуар не заполнится.

5) Перенос масла

Чтобы перевезти аппарат к месту слива масла, закройте кран 11 прежде, чем емкость заполнится (Рис. 6).



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Необходимо закрыть шаровой клапан 1 до подачи в резервуар воздуха (Рис. 6).

- а) Соедините сливной шланг 9 с барабаном для утилизации отработанного масла, поверните кран 10 в положение слива (Рис. 6).
- б) Подсоедините воздушный шланг в положение 7, откройте кран 8 (Рис. 7).
- в) Запустите воздух в резервуар (макс. 1 бар).
- г) По достижении давления 1 бар закройте при необходимости кран 8.
- д) По завершении слива масла закройте кран 10.

6. СРЕДСТВА БЕЗОПАСНОСТИ

Предохранительный клапан спускает давление, если оно достигнет 30 фунтов/кв.дюйм в процессе впрыска.

7. ШТАТНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

- а) Регулярно проверяйте аппарат на отсутствие утечек.
- б) Следите за герметичностью соединений труб.
- в) Отработанное масло необходимо выливать как можно скорее во избежание коррозии резервуара.

Примечание: Не забудьте закрыть кран после опорожнения резервуара.