

Пневматический маслоотделитель серия 21

Руководство по эксплуатации

Во избежание серьезных травм, до начала эксплуатации прочитайте и примите к сведению все предупреждения и указания. Операторы должны соблюдать все правила и инструкции по технике безопасности.

ОГЛАВЛЕНИЕ

	ОГЛАВЛЕНИЕ	2
I	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О СОБЛЮДЕНИИ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ И МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ	3
II	ФУНКЦИИ И ОПИСАНИЕ УСТРОЙСТВА.....	4
III	ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ УСТРОЙСТВА	4
IV	УПАКОВОЧНАЯ ВЕДОМОСТЬ	4
V	ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ.....	5
VI	ИЗОБРАЖЕНИЯ	8
VII	ТИПИЧНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И ИХ УСТРАНЕНИЕ.....	13
VIII	ХРАНЕНИЕ И ОБСЛУЖИВАНИЕ.....	13

I Предупреждения о соблюдении техники безопасности и меры предосторожности

Внимание: данное оборудование предназначено для эксплуатации квалифицированным персоналом. Оно используется после всестороннего ознакомления и принятия к сведению предупреждений техники безопасности и правил эксплуатации, содержащихся в данном руководстве. Мы не несем ответственности за повреждения оборудования, травмы и другие происшествия, являющиеся следствием несоблюдения правил данного руководства по эксплуатации.

- 1 Перед отгрузкой с завода продукция тестируется в полном объеме. Мы просим вас не вносить изменений в оборудование, заменять или разбирать его своими силами. Гарантия не распространяется на повреждения, причиной которых являются несанкционированные изменения и модификации.
- 2 Не подпускайте детей к оборудованию. Допуск детей в рабочую зону должен быть запрещен при любых обстоятельствах. Не разрешайте им трогать механизмы, инструменты и удлинительные шнуры.
- 3 Не подвергайте оборудование воздействию высоких температур и высокого напряжения и не эксплуатируйте его при таких условиях. Соблюдайте безопасную дистанцию от легковоспламеняющихся материалов.



ЗАПРЕЩЕНО ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОГНЯ

- 4 Не выполняйте произвольной регулировки предохранительного кольца подъемной штанги. Подтяните винты предохранительного кольца, если они ослаблены.
- 5 Немедленно отключите источник поступления воздуха при обнаружении утечки воздуха в ходе эксплуатации. Проведите тщательную проверку и устраните неисправность.
- 6 Для обеспечения корректной работы оборудования не превышайте и не понижайте рекомендованное рабочее давление воздуха.
- 7 Перед сливом масла всегда закрывайте клапан удаления масла из цилиндрического резервуара, иначе он может взорваться и причинить травмы.
- 8 Перед эксплуатацией данного устройства убедитесь в том, что двигатель автомобиля выключен.
- 9 Рекомендованная температура масла - 40~60 °С. Превышение указанной температуры может привести к взрыву цилиндрического резервуара и повреждению оборудования. Во избежание ожогов следуйте правилам техники безопасности.
- 10 Защищайте кожу и глаза от контакта с маслом и растворителями.



- 11 Отработанное масло необходимо надлежащим образом утилизировать или подвергнуть переработке для вторичного использования. Для получения информации по переработке обратитесь к местным органам, занимающимся вопросами переработки жидких и твердых отходов.
- 12 Не используйте оборудование для каких-либо иных целей.
- 13 После использования оборудования выполняйте полную откачку и очистку внутреннего давления.
- 14 Для проведения технического обслуживания во всех случаях обращайтесь к дистрибьютору оборудования или производителю; не выполняйте его самостоятельно.

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ:

Не используйте данное оборудование для экстракции других видов масел, кроме смазочного масла двигателя (например, дизельного масла), а также бензина, очищающей жидкости для проведения техобслуживания, тормозной жидкости и других растворителей, содержащих метанол, кетон и легковоспламеняющиеся, едкие жидкости и т.п.

Мы не несем ответственности, в том числе материальной, за какие-либо последствия нарушения правил данного руководства.

II Функции и описание устройства

Модель	OIL	OIL+
Маслосборник	√	√
Экстракция в цилиндр. резервуар		√
Экстракция в емкость	√	√

- 1 Обладающая высокоскоростной вакуумной экстракцией и эффективными возможностями создания отрицательного давления, оборудование является многофункциональным и подходит для использования как с подъемными устройствами, так и в условиях траншеи.
- 2 Благодаря высококачественному прозрачному цилиндрическому резервуару можно без труда контролировать качество и объем масла.
- 3 Источником питания для всех функций устройства является сжатый воздух, что обеспечивает эксплуатационную безопасность, бережное отношение к окружающей среде и низкое потребление энергии.
- 4 Благодаря устройству генерации вакуума достигается одновременная экстракция вакуума для масляной емкости и цилиндрического резервуара, увеличивается скорость создания вакуума и объем экстракции масла.
- 5 К оборудованию прилагаются щупы для экстракции различного диаметра, что даст возможность его использования с разными автомобилями.
- 6 Маслосборник: за счет регулировки по высоте устройство может быть использовано с автомобилями разной высоты.

Устройство применяется только для экстракции и временного хранения смазочных масел механического назначения.

Категорически запрещена экстракция тормозной жидкости, бензина, дизеля, очищающей жидкости для проведения техобслуживания и других растворителей, содержащих метанол, кетон и легковоспламеняющиеся, едкие жидкости и т.п.

III Технические характеристики устройства

Модель	OIL	OIL+
Давление воздуха (бар)	6~8	6~8
Давление выброса масла (бар)	0,6~0,8	0,6~0,8
Расход воздуха (л/мин)	150	150
Вакуумметрическое давление (бар)	0~-1	0~-1
Максимальная высота (мм)	1750	1750
Минимальная высота (мм)	1150	1350
Объем хранения масляной емкости (л)	76	76
Рабочий объем цилиндрического резервуара		9
Объем маслосборника (л)	16	16
Температура масла (°C)	40~60	40~60
Комплектация	Масляная емкость/коробка	Цилиндр. резервуар/коробка, масляная емкость/коробка
Внешние габариты упаковки (мм)	490 x 440 x 1000	270 x 270 x 575 x 490 x 440 x 940
Щупы для экстракции масла	6 шт.	6 шт.
Сш, 1 шт. (мм)	Ф5*L700	Скорость экстракции: 1,9 л/мин.
Сш, 1 шт. (мм)	Ф6*L700	Скорость экстракции: 3,7 л/мин.
PVC, 1 шт. (мм)	Ф5*L700	Скорость экстракции: 1,0 л/мин.
PVC, 1 шт. (мм)	Ф6*L700	Скорость экстракции: 2,0 л/мин.
PVC, 1 шт. (мм)	Ф8*L700	Скорость экстракции: 6,5 л/мин.
PVC, 1 шт. (мм)	Ф7*L1000	Скорость экстракции: 3,7 л/мин.

IV Упаковочная ведомость

Модель	OIL	OIL+
Руководство пользователя	√	√
Масляная емкость	√	√
Цилиндрический резервуар		√
Маслосборник	√	√
Сетчатый фильтр	√	√
Раздвижной маслосборник	√	√
Щуп для экстракции масла	√	√
Винт с накатанной головкой		√
Щуп для экстракции масла для BMW/Benz/Volkswagen (по одному на каждую марку)		√

V Инструкция по эксплуатации

1 Сборка

- 1.1 Откройте картонную упаковку и убедитесь в надлежащем состоянии оборудования и наличии всех необходимых деталей. Если какие-либо детали отсутствуют, обратитесь к локальному дистрибьютору либо производителю.
- 1.2 Подсоедините детали маслосборника путем вдавливания их в паз маслосборника, пока они не расположатся параллельно друг другу.
- 1.3 Для подсоединения маслосборника, сетчатого фильтра и раздвижного маслосборника следуйте указаниям рис. 1.
- 1.4 Как показано на рисунке, подсоедините цилиндрический резервуар к основанию масляной емкости и затяните винты. Зафиксируйте подъемную штангу при помощи предохранительного кольца, избегая при этом контакта маслосборника и цилиндрического резервуара. (Оборудование было протестировано перед отгрузкой с завода; не изменяйте положение предохранительного кольца).

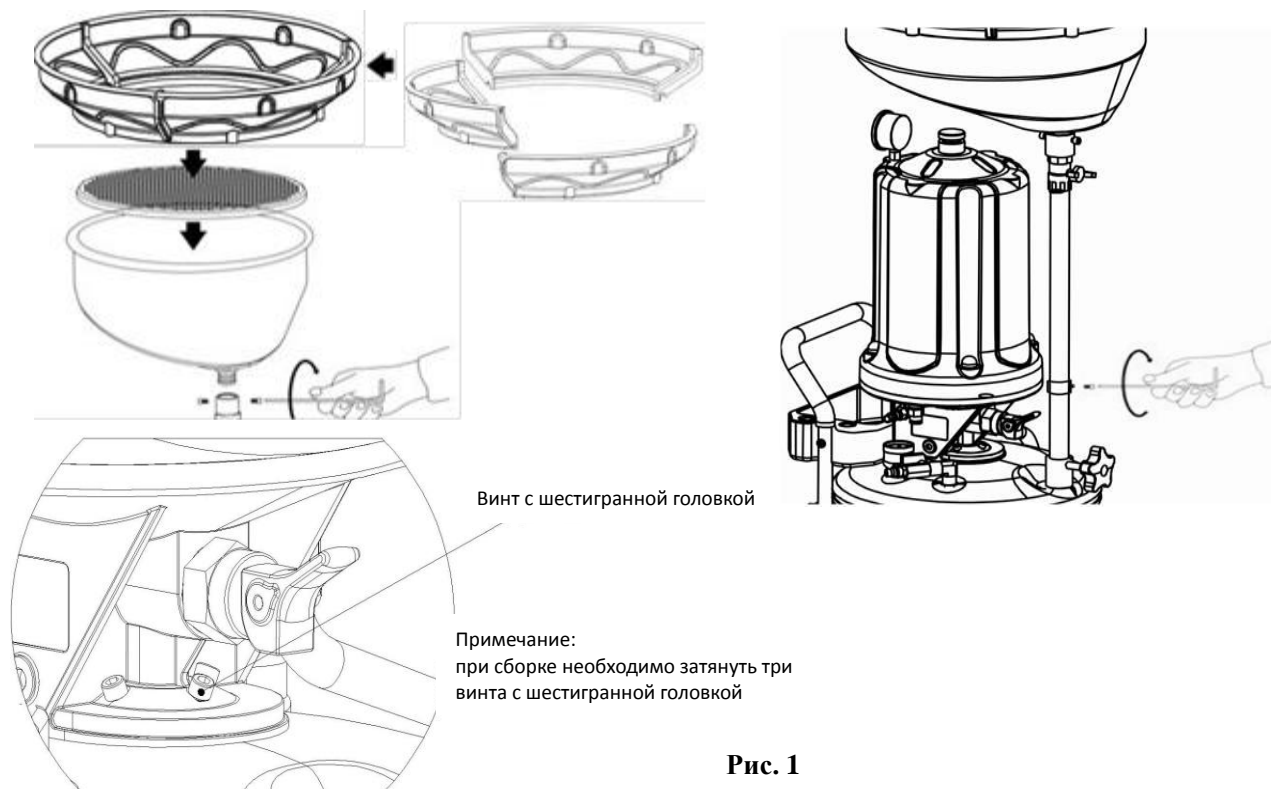


Рис. 1

2 Создание вакуума

2.1 Создание вакуума в цилиндрическом резервуаре

- 2.1.1 Убедитесь в том, что давление на входе составляет 6 - 8 бар (87 – 116 PSI).
- 2.1.2 Проверьте, закрыты ли все клапаны.
- 2.1.3 Подсоедините источник воздуха к отверстию впуска воздуха из вакуумного генератора и откройте впускное отверстие, идущее от вакуумного генератора. Откройте воздушный клапан для вакуумной экстракции.
- 2.1.4 Когда указатель достигнет границы между красным и зеленым полями на вакуумном манометре, это будет означать, что вакуумная экстракция завершена.
- 2.1.5 Закройте впускной воздушный клапан (для достижения оптимальной скорости всасывания в целях непрерывной экстракции масла, откройте и подключите источник поступления воздуха).

Внимание: для контроля над количеством отработанного масла в цилиндрическом резервуаре закройте клапан

удаления масла из резервуара перед созданием вакуума в емкости.

2.2 Одновременное создание вакуума в цилиндрическом резервуаре и масляной емкости

- 2.2.1 Одновременное создание вакуума в цилиндрическом резервуаре и масляной емкости осуществляется для ускорения отвода отработанного масла.
- 2.2.2 Убедитесь в том, что все клапаны закрыты.
- 2.2.3 Для начала вакуумной экстракции подключите компрессор к отверстию впуска воздуха из вакуумного генератора и откройте воздушный клапан.
- 2.2.4 Для создания вакуума откройте впускной воздушный клапан.
- 2.2.5 Когда указатель достигнет границы между красным и зеленым полями на вакуумном манометре, это будет означать, что вакуумная экстракция завершена.
- 2.2.6 Закройте впускной воздушный клапан (для достижения оптимальной скорости всасывания в целях непрерывной экстракции масла, откройте и подключите источник поступления воздуха).

Внимание: при работе в условиях отсутствия источника воздуха рекомендуется одновременно создавать вакуум в цилиндрическом резервуаре и масляной емкости для увеличения периода работоспособности механизма.

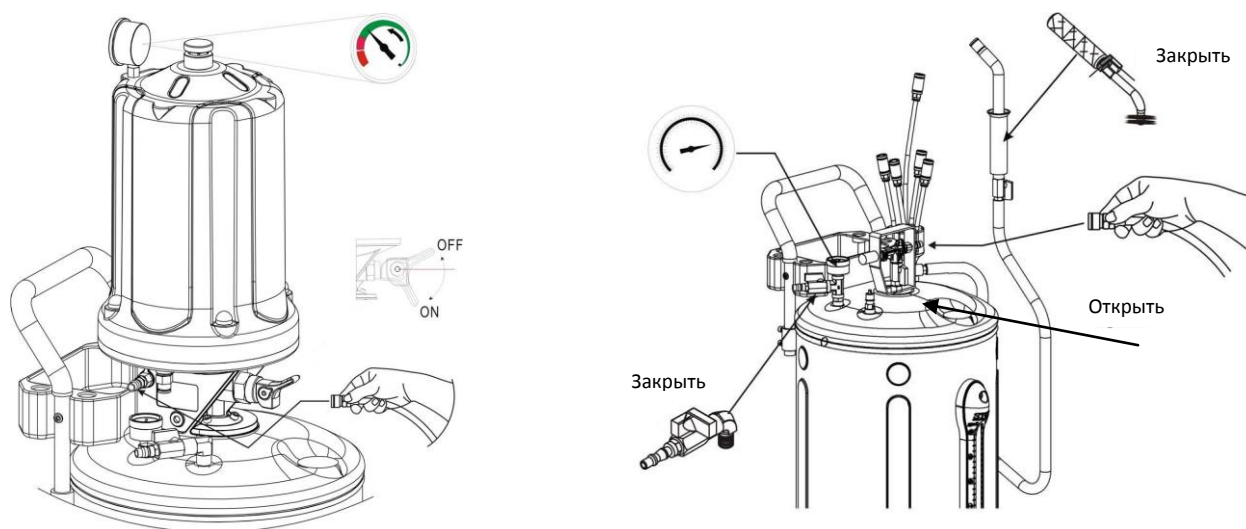


Рис. 2

3 Экстракция масла

- 3.1 Убедитесь в том, что во внутренней масляной емкости создано отрицательное давление.
- 3.2 Снимите масляный колпачок с двигателя автомобиля.
- 3.3 Выберите щуп для экстракции масла, подходящий для марки вашего автомобиля, и надежно подсоедините его к трубке масляной экстракции.
- 3.4 Вставьте щуп для экстракции масла в отверстие подачи моторного масла.
- 3.5 Для начала экстракции масла медленно откройте мини-клапан, идущий от трубки масляной экстракции.

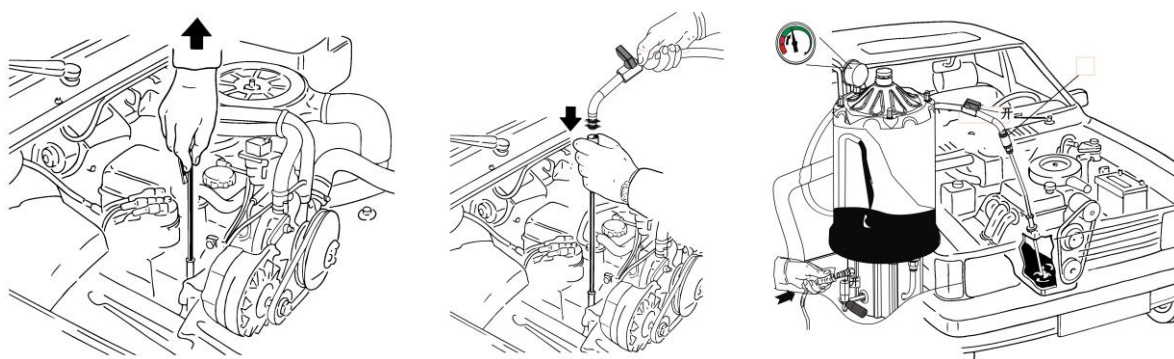


Рис. 3

ВНИМАНИЕ:

- a. Для предотвращения соскальзывания в ходе эксплуатации устанавливайте оборудование на ровной поверхности.
- b. Во избежание ожогов во время экстракции держите черный защитный чехол для шланга.
- c. Температура масла не должна превышать 60°C. Превышение может стать причиной серьезных повреждений деталей, а в худшем случае – поломки устройства.

4 Сбор масла из маслосборника

- 4.1 Поднимите автомобиль на нужную высоту и зафиксируйте маслосборник.
- 4.2 Установите маслоотделитель под двигателем автомобиля таким образом, чтобы маслосборник находился непосредственно внизу маслосливного отверстия автомобиля.
- 4.3 Закройте клапан, идущий от трубки масляной экстракции.
- 4.4 Откройте клапан слива содержимого маслосборника.
- 4.5 Для сброса давления внутренней емкости откройте впускной воздушный клапан емкости.
- 4.6 Для сбора моторного масла в масляную емкость ослабьте натяжение болта маслоспускного отверстия двигателя автомобиля.

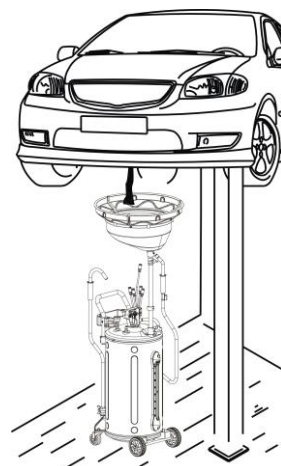


Рис. 4

5 Слив масла

5.1 Слив отработанного масла из цилиндрического резервуара в масляную емкость

- 5.1.1 Для сброса отрицательного давления откройте сливной клапан цилиндрического резервуара и мини-клапан, идущий от трубки масляной экстракции. Начнется слив отработанного масла из цилиндрического резервуара в масляную емкость.
- 5.1.2 При полном завершении слива масла закройте сливной клапан цилиндрического резервуара и мини-клапан, идущий от трубки масляной экстракции.
- 5.1.3 Повторите указанные выше действия по сливу масла, чтобы отработанное масло не доходило до контрольного уровня «СТОП» на цилиндре.

Внимание: категорически запрещено допускать превышение контрольного уровня «СТОП» на цилиндрическом резервуаре из-за превышения уровня отработанного масла.

5.2 Опорожнение емкости

- 5.2.1 Закройте все клапаны.
- 5.2.2 Вставьте скобу для удаления масла во внешнюю емкость для сброса.
- 5.2.3 Подключите сжатый воздух к впускному воздушному клапану емкости.
- 5.2.4 Для увеличения давления в емкости медленно откройте впускной воздушный клапан емкости. Отключите источник воздуха при достижении уровня давления, необходимого для слива масла. (Предохранительный клапан автоматически сбросит давление, если давление в емкости достигнет 1,0 бар/15,4 PSI; в таком случае немедленно отключите источник воздуха и быстро сбросьте давление в емкости до уровня ниже 0,8 бар/11,6 PSI во избежание риска критической ситуации).
- 5.2.5 Откройте маслосливной кран.
- 5.2.6 При полном завершении слива масла отсоедините источник воздуха, сбросьте давление емкости и закройте все клапаны.
- 5.2.7 Слейте остаточное масло из цилиндрического резервуара при достижении контрольного уровня «СТОП».

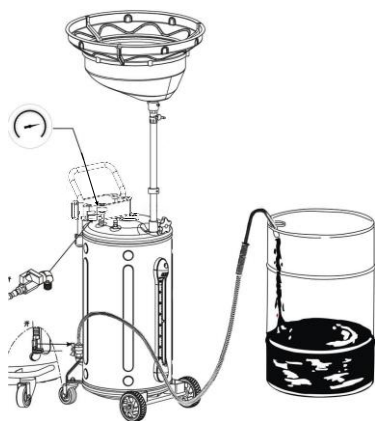


Рис. 5

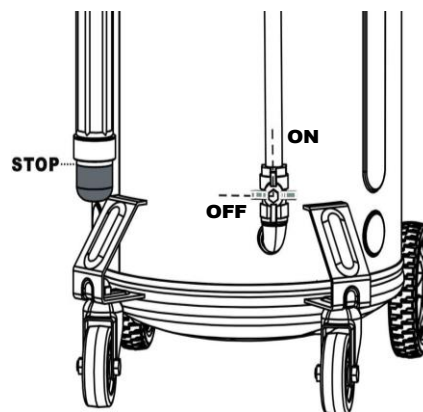


Рис. 6

VI Изображения

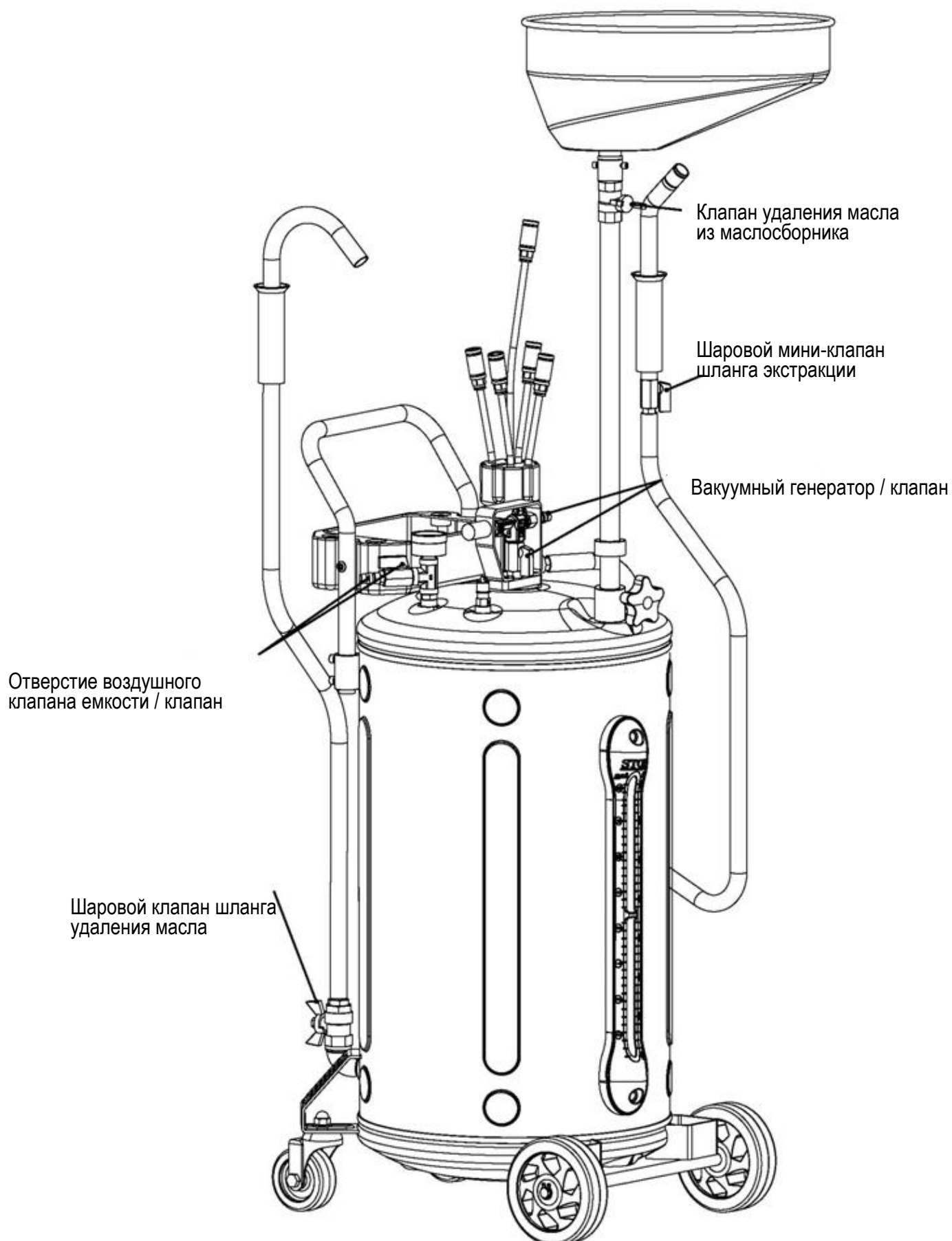


Рис. 7 (OIL)

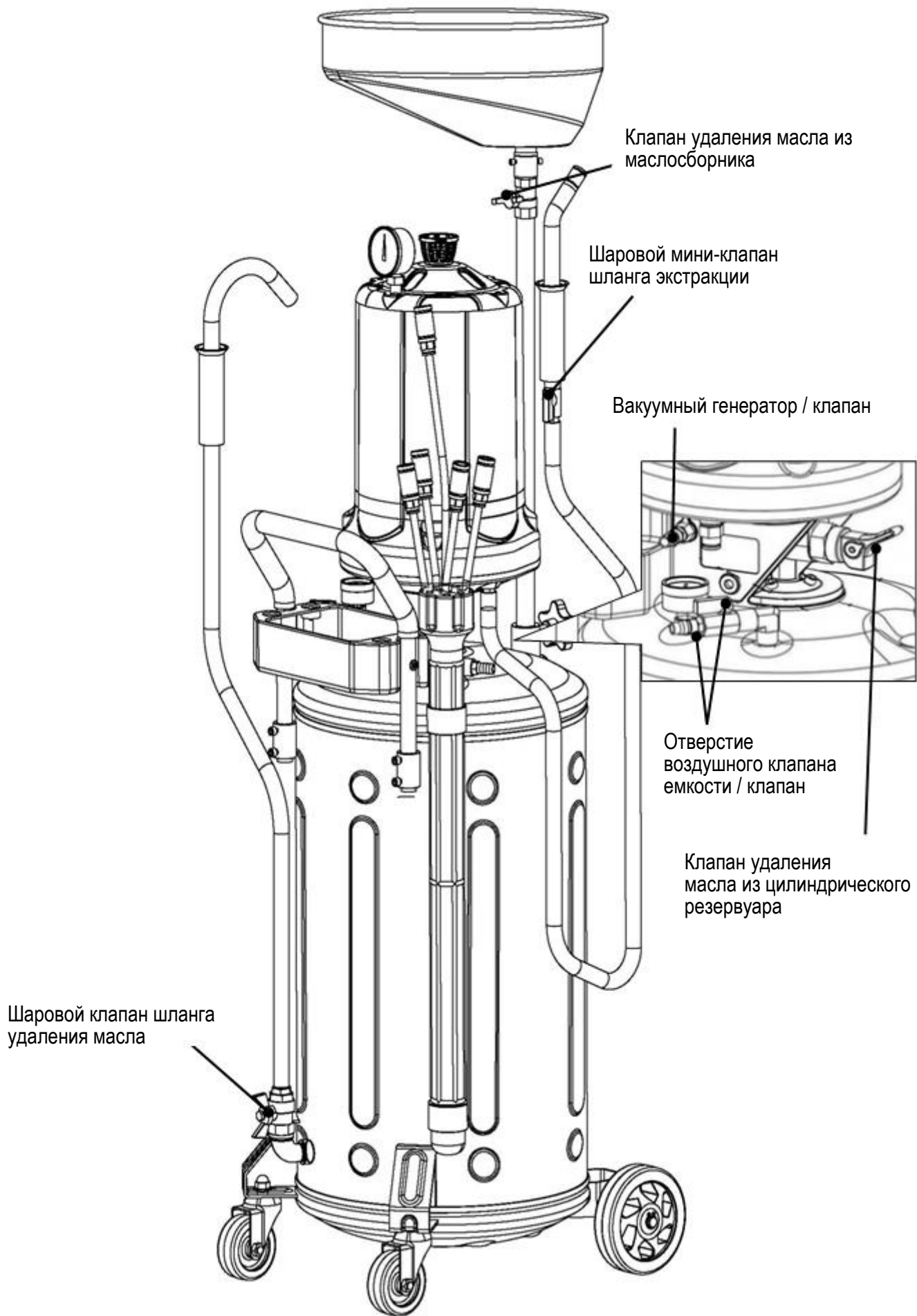


Рис. 8 (OIL+)

VII ТИПИЧНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И ИХ УСТРАНЕНИЕ

Признаки неисправности	Возможные причины	Меры предосторожности и устранение
Повреждения и трещины модульного цилиндрического резервуара	Экстракция жидкости, содержащей едкие вещества и присадки к маслам, бензин, тормозную жидкости, синтетическое и полусинтетическое масло и т.п.	Категорически запрещено использовать данный маслоотделитель для экстракции жидкостей, содержащих едкие вещества и присадки к маслам, бензина, тормозной жидкости, синтетического и полусинтетического масла и т.п.
	При сборке и разборке устройства использовались инструменты для закрепления и ослабления фиксации цилиндрического резервуара	Категорически запрещено затягивать и ослаблять стопорные гайки цилиндрического резервуара при помощи других инструментов
	Превышение допустимой температуры масла (нормальное значение 40-60°C)	Не допускайте масляную экстракцию при температуре масла выше 60°C
	При эксплуатации и перемещении оборудование было повреждено	Бережно обращайтесь с оборудованием, избегайте ударов и толчков
Взрыв цилиндрического резервуара	При сливе отработанного масла из масляной емкости был открыт клапан удаления масла из цилиндрического резервуара: избыточное давление в емкости оказывает постоянное воздействие на цилиндрический резервуар, что может привести к его взрыву	Перед сливом масла всегда закрывайте клапан удаления масла из цилиндрического резервуара
Утечка масла из клапана удаления масла из цилиндрического резервуара	Загрязнение сжатого воздуха или источника воздуха (примеси воды, посторонних веществ и т.п.)	Выполняйте фильтрацию сжатого воздуха перед подсоединением к устройству
	Масло в цилиндрическом резервуаре превысило контрольный уровень «СТОП» и затягивается по вакуумной трубке обратно в вакуумный генератор	Строго придерживайтесь указаний руководства по эксплуатации и предупреждений: уровень отработанного масла в цилиндрическом резервуаре не должен превышать контрольную отметку
Внутри соединительной части подъемной штанги, соединяющей ее с маслосборником, обнаружена утечка масла	Нарушение герметичности соединительных муфт	Замените кольцевые уплотнения
Невозможно выполнить вакуумную экстракцию цилиндрического резервуара	Недостаточное давление источника воздуха	Отрегулируйте давление воздуха до 6-9 бар/87-130 Psi
	Повреждение или смещение кольцевого уплотнения, расположенного между цилиндрическим резервуаром и его основанием	Снимите цилиндрический резервуар, осмотрите его и замените кольцевое уплотнение
	Клапан удаления масла из цилиндрического резервуара не полностью закрыт либо поврежден	Закройте клапан, создайте вакуум в емкости и проверьте наличие утечек. Если утечек нет, с клапаном все в порядке; если есть утечка, замените клапан на новый.
	Клапаны были не полностью закрыты во время проведения вакуумной экстракции цилиндрического резервуара и масляной емкости	Убедитесь, что все клапаны закрыты, за исключением клапана, идущего от вакуумного генератора

VIII Хранение и обслуживание

- 1 Перед каждым использованием тщательно проверьте натяжение всех болтов, осмотрите оборудование на предмет утечек и убедитесь в том, что устройство работает в безопасной среде.
- 2 Проводите регулярные проверки всех шлангов, клапанов, болтов и гаек, винтов и пр.
- 3 Проверьте целостность всех кольцевых уплотнений соединительных частей, отсутствие на них признаков износа.
- 4 Если оборудование не используется, храните его в чистых и сухих условиях.
- 5 Техническое обслуживание и ремонт должны выполняться на регулярной основе квалифицированным специалистом.